

Roma lì 21 novembre 2012

GNV

Apprendiamo che si sarebbe tenuta, nella giornata di ieri, una riunione in regione tra la GNV, le OO.SS. e alcuni componenti della Confitarma per discutere su eventuali soluzioni da adottare per ridurre ulteriormente i costi aziendali.

Le soluzioni elencate dal funzionario GNV riguarderebbero essenzialmente alcune figure di bordo, più precisamente i Capi Commissari e i Primi Camerieri e altre figure di Sottufficiali, senza tener conto del Turno Generale.

A loro dire l'unica soluzione sarebbe quella di riconoscere la paga di Primo Commissario facente sempre funzione da Capo e per i Primi Camerieri il riconoscimento dell'indennità da Cameriere facente sempre funzione di responsabile; a cascata diminuire la retribuzione di tutti gli altri.

Vogliamo ribadire che senza la condivisione dei lavoratori ogni iniziativa è da considerarsi illegale, tenuto conto delle leggi che tutelano proprio questi aspetti, ad esempio la legge 411.

I lavoratori della GNV sappiano che ogni iniziativa deve essere dichiarata e messa a conoscenza di tutti. Come FAST Marittimi, non appena ci perverrà un comunicato ufficiale, faremo seguito a stati di agitazione e scioperi.

Siamo inoltre a disposizione di tutti i lavoratori della GNV, con l'appoggio dei nostri Studi Legali, per fugare ogni dubbio o appoggiare eventuali controversie derivanti dalle decisioni che l'Azienda stessa avrà intenzione di intraprendere.

Referente Nazionale FAST Comparto Marittimo
Umberto Mazzacano

Cell:+39 33442915896